

Pressemitteilung
22. Januar 2003



Die Bundesarbeitsgemeinschaft der Aufgabenträger des Schienenpersonennahverkehrs (BAG-SPNV) informiert:

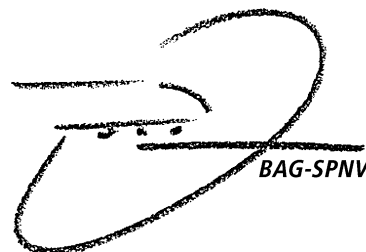
**BAG-SPNV stellt interregionales Express-Netz vor
- RE X schließt Lücke zwischen Nahverkehr und ICE -**

Die Bundesarbeitsgemeinschaft der Aufgabenträger des SPNV (BAG-SPNV) hat am 22. Januar 2003 ein interregionales Expressnetz vorgestellt. Das sogenannte RE X-Netz soll auf der Schiene die Lücke zwischen Nahverkehr und dem schnellen IC- und ICE-Verkehr schließen, die durch den Wegfall fast aller InterRegio-Verbindungen zwischen Juni 2001 und Dezember 2002 entstanden ist. Das Konzept ist überregional von den für den Schienenpersonennahverkehr zuständigen Aufgabenträgern bzw. Bestellorganisationen erarbeitet worden.

Das RE X-Netz soll bundesweit 34 Linien mit einem Umfang von rund 60 Mio. Zugkilometern umfassen. Es bindet vor allem die ländlichen Regionen Deutschlands an das Fernverkehrsnetz an, die von den ICE-Zügen nicht bedient oder ohne Halt durchfahren werden. Die RE X-Züge sollen über lange Laufwege verkehren, so dass sie viele Direktverbindungen ermöglichen. Teilweise werden moderne Technologien vorgeschlagen, wie beispielsweise die Flügelzugbildung. Die Qualität der eingesetzten Fahrzeuge soll über das im Nahverkehr übliche Maß hinausgehen. Dadurch kann den Fahrgästen über längere Reisewege ein attraktives Angebot geboten werden.

Pressemitteilung

22. Januar 2003



Tariflich können die RE X-Züge im Nahverkehr vollständig in die Verbundtarife integriert werden. Über längere Distanzen soll den beauftragten Unternehmen die Tarifgestaltung überlassen werden, um unternehmerische Anreize zu setzen.

Das RE X-Netz ist unternehmensneutral konzipiert und soll im Wettbewerb vergeben werden. Wenn die notwendigen organisatorischen und rechtlichen Rahmenbedingungen schnell geklärt werden, kann das erste Teilnetz ab 2006 an den Start gehen. Bis 2010 ist eine vollständige Umsetzung des Konzeptes möglich. Um die vorgesehenen Verbindungen bis dahin zu bedienen, sind entsprechende Übergangslösungen auf Grundlage der bestehenden Nah- und Fernverkehrsangebote notwendig.

Die BAG-SPNV weist darauf hin, dass nach dem Grundgesetz der Bund Gewährleistungsträger für den Fernverkehr ist. Da der Bund bislang aber auf die Abkopplung vieler Regionen Deutschlands vom Fernverkehr nicht reagiert hat, haben sich die Mitglieder der BAG-SPNV entschlossen, das vorliegende Konzept zu erarbeiten. Vor einer Umsetzung sind die rechtlichen und finanziellen Rahmenbedingungen in der Aufgabenverteilung zwischen Bund und den Aufgabenträgern des SPNV, insbesondere die Finanzierung der zusätzlichen Verkehrsleistungen, zu klären.

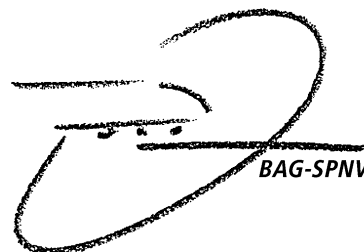
Das vollständige Konzept ist unter www.bag-spnv.de unter dem Menüpunkt „Position“ ab dem 22. Januar 2003, ca. 12 Uhr abrufbar.

Anlagen:

- *Das RE X-Netz in Zahlen*
- *Grafische und tabellarische Darstellung des RE X-Netzes*

Pressemitteilung

22. Januar 2003



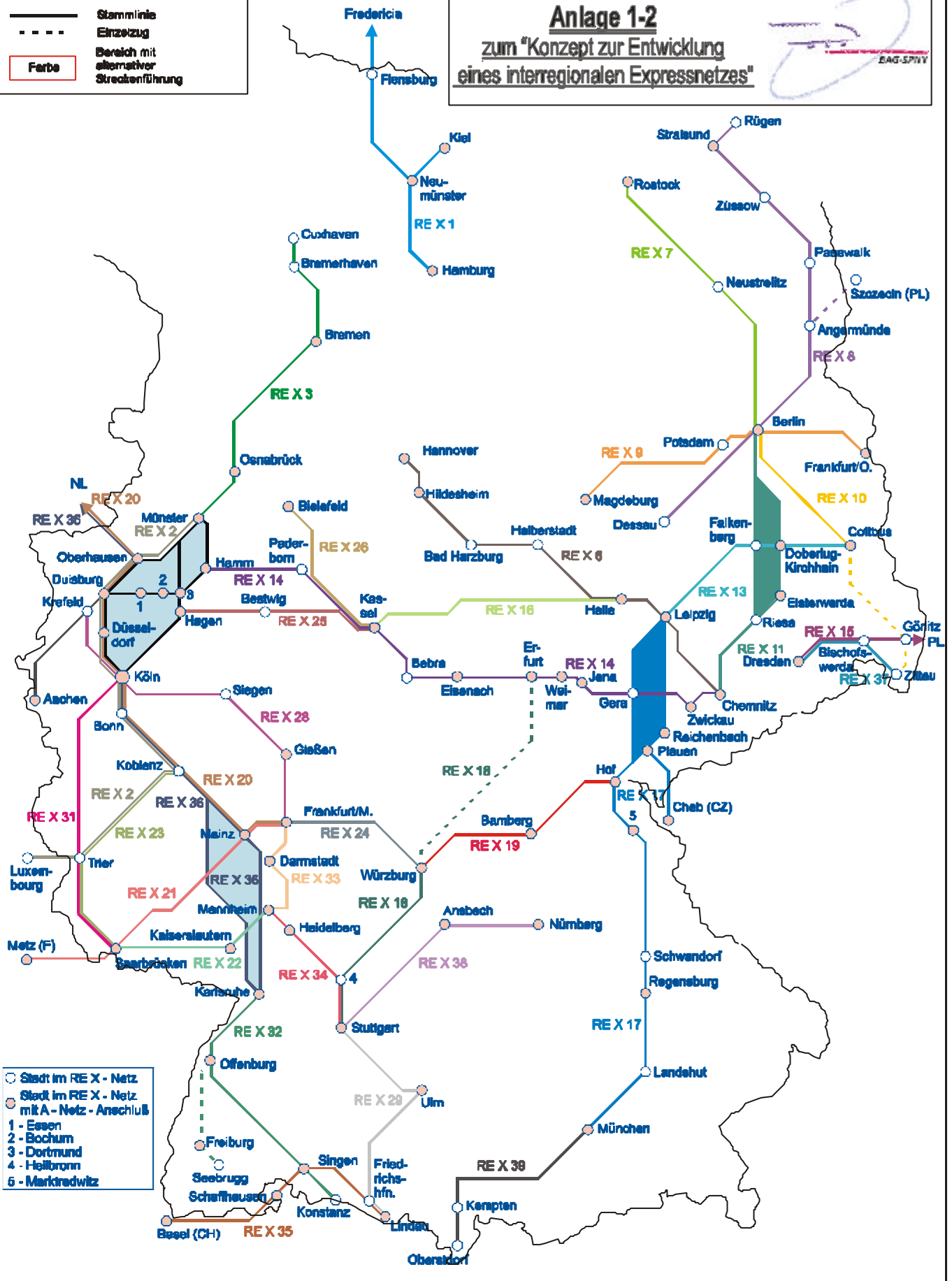
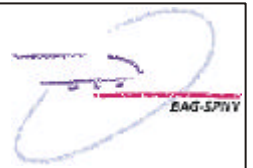
Das RE X-Netz in Zahlen

Anzahl der Linien:	34
Länge des RE X-Netzes	9.730 km
Durchschnittliche Linienlänge	286 km
Betriebsleistung	59,8 Mio. Zkm
<i>davon verkehren heute im SPNV</i>	<i>45,1 Mio. Zkm</i>
<i>davon zusätzliche Verkehre</i>	<i>14,7 Mio. Zkm</i>
Fahrgäste pro Jahr (Schätzung)	120 bis 150 Mio.

Interregionales Expressnetz

—	Stammlinie
- - - -	Einzelzug
Farbe	Bereich mit alternativer Streckenführung

Anlage 1-2 zum "Konzept zur Entwicklung eines interregionalen Expressnetzes"



„Konzept zur Entwicklung eines interregionalen Expressnetzes“ :

Tabellarische Darstellung

Anr.	Linie	Abschnitt	Vorschlag Takt			
			4 h	2 h	1 h	Einzelzug
RE X 1	Hamburg - Neumünster (Flügelung) - Flensburg - Fredericia / - Kiel	Hamburg Hbf - Neumünster - Flensburg			X	
		Flensburg - Fredericia		X		
		Neumünster - Kiel			X	
RE X 2	Münster - Düsseldorf - Köln - Koblenz - Luxembourg			X		
RE X 3	Bremerhaven - Osnabrück - Münster			X		
RE X 6	Hannover - Harz - Halle - Leipzig - Chemnitz			X		
RE X 7	Berlin - Neustrelitz - Rostock			X		
RE X 8	Szczecin (PL) - / Binz - Stralsund - Pasewalk - Angermünde (Flügelung) - Berlin - Dessau			X		
RE X 9	Frankfurt/O. - Berlin - Brandenburg - Magdeburg				X	
RE X 10	Berlin - Cottbus - Görlitz - Zittau	Berlin - Cottbus			X	
		zusätzliche Züge Berlin - Cottbus - Görlitz - Zittau				X
RE X 11	Berlin - Elsterwerda / Falkenberg - Chemnitz			X		
RE X 13	Leipzig - Cottbus			X		
RE X 14	Chemnitz - Gera - Erfurt - Kassel - Rhein / Ruhr (MDV)			X		
RE X 15	Dresden - Görlitz - Wroclaw (PL)			X		
RE X 16	Kassel - Eichenberg - Witzenhausen - Nordhausen - Halle - Leipzig			X		
RE X 17	Leipzig - Gera / Plauen (Alternierungspunkt) - Cheb (CZ) / - Mehlteuer - Hof - Regensburg - München	nach Regensburg		X		
		Regensburg - München			X	
		nach Cheb (CZ)	X			
RE X 18	Stuttgart - Würzburg - Erfurt	Stuttgart - Würzburg			X	
		Würzburg - Erfurt				X
RE X 19	Würzburg - Bamberg - Hof			X		
RE X 20	Frankfurt/M. - Mainz - Koblenz - Köln - Duisburg - Emmerich - Arnhem			X		
RE X 21	Frankfurt/M. - Bad Kreuznach - Saarbrücken - Metz (F)				X	
RE X 22	Saarbrücken - Mannheim			X		
RE X 23	Koblenz - Trier - Saarbrücken			X		
RE X 24	Frankfurt/M. - Hanau - Aschaffenburg - Würzburg			X		
RE X 25	Hagen - Brilon - Warburg - Kassel			X		
RE X 26	Bielefeld - Lage - Detmold - Altenbeken - Warburg - Kassel			X		
RE X 28	Frankfurt/M. - Gießen - Siegen - Köln - Krefeld	Frankfurt/M. - Gießen - Siegen		X		
		Siegen - Köln - Krefeld			X	
RE X 29	Stuttgart - Ulm - Friedrichshafen - Lindau	Stuttgart - Ulm		X		
		Ulm - Friedrichshafen - Lindau			X	
RE X 31	Köln - Trier - Saarbrücken			X		
RE X 32	Karlsruhe - Offenburg (Flügelung) - Konstanz / - Freiburg - Seebrugg			X		
RE X 33	Frankfurt/M. - Darmstadt - Bensheim - Mannheim			X		
RE X 34	Mannheim - Heidelberg - Heilbronn - Stuttgart			X		
RE X 35	Basel - Schaffhausen - Singen - Friedrichshafen - Lindau			X		
RE X 36	Karlsruhe - Wörth (Alternierungspunkt) - Speyer - Mainz / - Neustadt (W) - Bad Kreuznach - Bingen (Alternierungspunkt) - Koblenz - Köln - Duisburg - Emmerich - Arnhem			X		
RE X 37	Dresden - Zittau			X		
RE X 38	Stuttgart - Nürnberg			X		
RE X 39	München - Oberstdorf			X		

Zugkilometer gesamt :	59,8 Mio.
davon bestehender SPNV :	45,1 Mio.