

FAX-ANMELDUNG

(bitte für jeden Teilnehmer gesondert ausfüllen)

per Fax an:
BAG-SPNV
 Fax: 030 / 81 61 60 99-9

Hiermit melde ich mich verbindlich zur Teilnahme an der Fachveranstaltung (150 € Mitglieder, 300 € Nichtmitglieder) an.

Institution:

Straße, Hausnr.:

PLZ, Ort:

Telefon, Fax:

Teilnehmer:

E-Mail:

Anmeldeschluss: 24. Mai 2010

Nach der Anmeldung erhalten Sie eine Rechnung über die Tagungsgebühr. Der Versand der Teilnahmebestätigung erfolgt bis zum 01.06.2010.

Bei Rücktritt nach dem 24.05.2010 ist leider keine Erstattung der Tagungsgebühr möglich. Bei Absage oder Ausfall der Veranstaltung werden die Tagungsgebühren ohne Abzug zurückerstattet; weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen. Der Teilnehmer erkennt dies mit seiner Anmeldung an.

TAGUNGSGEBÜHR

Mitglieder der BAG-SPNV: 150 EUR
 Nichtmitglieder der BAG-SPNV: 300 EUR

VERANSTALTUNGSORT

Anthroposophisches Zentrum Kassel
 Wilhelmshöher Allee 261
 34131 Kassel



Fachveranstaltung

Eisenbahntarif und -vertrieb im Wandel
 Quo vadis § 12 AEG?

**10. Juni 2010
 in Kassel**

Bundesarbeitsgemeinschaft der
 Aufgabenträger des SPNV e.V.
 Hardenbergplatz 2
 10623 Berlin

Tel.: 030 / 81 61 60 99-0
 Fax: 030 / 81 61 60 99-9

www.bag-spnv.de

Sehr geehrte Damen und Herren,

Eisenbahnverkehrsunternehmen sind gemäß § 12 Abs. 1 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes verpflichtet, an einer direkten Abfertigung und durchgehenden Tarifen im Eisenbahnverkehr mitzuwirken. Die BAG-SPNV fordert seit langem einen unternehmensneutralen und -übergreifenden Eisenbahnhahverkehrstarif und einen diskriminierungsfreien Vertrieb mit echter Kostentransparenz. Seit zwei Jahren führen wir zusammen mit den Ländern intensive Diskussionen darüber mit der DB AG. Eine Lösung auf dem Verhandlungsweg für die Bereiche Tarif und Einnahmeaufteilung scheint derzeit realisierbar.

Auch für den reinen SPNV-Vertrieb ist es vorstellbar, Marktstrukturen und Wettbewerb zu schaffen. Problematisch wird es jedoch, wenn im Rahmen einer Tarif- und Vertriebskooperation auch Fahrkarten des DB-Fernverkehrs verkauft werden sollen. Hier besteht historisch bedingt ein quasi-Monopol des Dienstleisters DB Vertrieb. Bei einer wettbewerblichen Vergabe von Vertriebsdienstleistungen unter Einbeziehung des DB-Fernverkehrs können andere Marktteilnehmer deshalb nicht anbieten. Gleichzeitig ist der Markteintritt weiterer Fernverkehrsanbieter zu erwarten, unklar ist aber noch, ob diese durchgehende Fahrscheine ausgeben können und wollen.

Bei unserer Veranstaltung am 10. Juni in Kassel wollen wir unter anderem darüber diskutieren, wie weit das Mitwirkungsgebot des § 12 AEG reicht und ob dieses noch zeitgemäß ist. Bedarf es künftig einer verbindlichen Verpflichtung statt lediglich eines Mitwirkungsgebotes? Oder regelt das der Markt alleine? Wird möglicherweise ein unabhängiges „Kernsystem“ als Tarifdatenbank benötigt, in das alle Anbieter ihre Tarifdaten einbringen müssen und auf das dann verschiedene Vertriebsdienstleister diskriminierungsfrei zugreifen können?

Wir laden Sie herzlich ein, diese und viele weitere Fragen gemeinsam mit uns zu erörtern und zu beantworten.

Ihre

Bundesarbeitsgemeinschaft
der Aufgabenträger des SPNV e.V.

Programm

- 10:00 *Begrüßung*
Dr. Thomas Geyer
Vizepräsident der BAG-SPNV
- 10:15 *Einführung*
Thilo Knoblich
Sprecher der AG Tarif der BAG-SPNV
- 10:45 *Die direkte Abfertigung im britischen Eisenbahnverkehr (Vortrag in englischer Sprache)*
Christopher Irwin
Passenger Focus (Britischer Fahrgastverband)
- 11:30 kleine Kaffeepause
- 12:00 *Ziele und Hintergründe des Art. 10 der EU-VO 1371/07: Wozu ein durchgehender Vertrieb im Eisenbahnverkehr?*
N.N.
MdEP / Europäische Kommission / ERA
- 12:45 *Vertrieb als ein Thema der Eisenbahnregulierung?*
Dr. Sven Serong / Ulrike Weyers
Bundesnetzagentur
- 13:30 Mittagspause
- 14:30 *Schaffung eines durchgehenden Vertriebs durch eine Neufassung des § 12 AEG*
Prof. Dr. Andreas Saxinger
Rödl & Partner GbR
- 15:15 *Podiumsdiskussion*
- **Dr. Thomas Schaffer**
DB Regio AG
 - **Birgit Bohle**
DB Vertrieb GmbH
 - **Martin Hörl**
Veolia Verkehr GmbH
 - **Fritz Czeschka**
Bayerische Eisenbahngesellschaft
 - **Karl-Peter Naumann**
Fahrgastverband Pro Bahn
- 16:15 *Fazit*
Thilo Knoblich
- 16:30 Ende der Veranstaltung und Ausklang mit Kaffee
- Moderation der Tagung:
Dr. Thomas Geyer
Vizepräsident der BAG-SPNV



Bernhard Wewers
Präsident



Dr. Thomas Geyer
Vizepräsident