

Zukunftsforum Bahn

8. Berliner Bahngespräche

27. Mai 2009

in Berlin

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Jahr 2009 ist für den Schienenverkehr wieder einmal ein besonders spannendes. Was erwartet uns nach dem Wechsel in der Führungsspitze der Deutschen Bahn AG, vor und nach der anstehenden Bundestagswahl und nicht zuletzt in der Finanz- und Wirtschaftskrise?

Nachdem in den vergangenen Jahren der geplante Börsengang der Deutschen Bahn AG die Unternehmensstrategie und das Handeln der Politik bestimmte, ist es jetzt an der Zeit, die Weichen neu zu stellen.

Im Mittelpunkt sollte dabei die aktive und zielgerichtete Gestaltung einer neuen Bahn stehen. Wir wollen mit Ihnen gemeinsam folgende Aspekte diskutieren: Wie kann eine neue Bahn aussehen, wie lassen sich durch mehr Kundennähe und Maßnahmen bei der Infrastruktur die Fahrgastzahlen erhöhen und damit die noch schlummernden Potenziale der Bahn voll ausschöpfen?

Zu ändern ist auch die derzeitige Rollenverteilung zwischen Bahn, Bund und den Ländern. Öffentlicher Gewährleistungsauftrag und unternehmerische Kreativität müssen sich ergänzen, der Bund muss die Rahmenbedingungen neu gestalten, die Bahn ihre Unternehmensstrategie entsprechend neu ausrichten und die Länder einbeziehen.

Wir wollen jetzt beginnen, eine neue Bahn „zu bauen“, die noch mehr Fahrgäste dauerhaft bindet und sogar begeistert.

Wir freuen uns darauf, Sie bei unserem 8. Zukunftsforum in Berlin zu begrüßen.

Bundesarbeitsgemeinschaft
der Aufgabenträger des SPNV e. V.



Bernhard Wewers
Präsident



Dr. Thomas Geyer
Stellv. Präsident

Programm 27. Mai 2009 9.00 Uhr - 15.15 Uhr

09:00 *Begrüßung und Einführung*

Bernhard Wewers

Präsident BAG-SPNV e.V.

09:15 *Eine „neue“ Bahnpolitik ist nötig: Handlungsbedarf aus Sicht der Bahnbranche*

Dirk Flege

Allianz pro Schiene e.V.

10:00 *Anforderungen an die „neue“ Bahn aus Sicht der Bahnbranche*

Michael Holzhey

KCW GmbH

10:45 *Kaffeepause*

11:15 *Kundenerwartungen an die „neue“ Bahn*

Dr. Holger Krawinkel

Verbraucherzentrale Bundesverband e.V.

12:00 *Fahrgaststeigerungen durch integrale Taktfahrpläne – das Beispiel Rheinland-Pfalz-Takt 2015*

Dr. Lothar Kaufmann

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau des Landes Rheinland-Pfalz

12:45 *Mittagessen*

13:45 *Die Infrastruktur der „neuen“ Bahn: Ausbau so schnell wie nötig – so wenig wie möglich*

Hartmut Gasser

Sprecher Netzbeirat

14:30 *„Eine neue Bahn für Deutschland“*

Bernhard Wewers

Präsident BAG-SPNV e.V.

15:15 *Schlusswort & Veranstaltungsende*